

De förenas av sin fascination för italienska motorcyklar av märket Moto Guzzi och träffas en gång om året, någonstans i Europa. I år föll valet på Olofström.
 – Vi vill visa ett Sverige i miniatyr, säger arrangören och ”guzzisten” Anita Wiström.



Flora Mayer från Stuttgart ville se mer av Norden när hon ändå skulle till Olofström, så hon passade på att ta en omväg – via Kirkenes vid norsk-ryska gränsen.
 ”Jag behöver detta. Äventyr, frihet och fantastiska människor”, säger hon om resan.



Jörg Schmid åker ingenstans utan att ha sin hund, Laphroaig, med sig i sidovagnen. Förra året reste de 20 000 kilometer genom Ryssland.



Nicklas Johansson, president för svenska Moto Guzzi-klubben.



Ett 50-tal Moto Guzzi-åkare kryssade i helgen på skogsvägarna runt Olofström. Det italienska motorcykel-märket har hängivna

Italiensk passion på soliga skogsvägar

OLOFSTRÖM

En ensam motor startar och en hand höjs – signalen som säger att det är dags att sitta upp. En halvsekund senare vrids en annan nyckel och ytterligare en

dånande stämma ansluter till kören. De följs av allt fler och deras säregna sång växer snabbt till ett crescendo, som mullrar nerför Valhalls klippor och ut över sjön Orlunden. En efter en försvinner sedan ekipagen

bort mellan träden och vidare ut på bygdens slingrande skogsvägar. Vägvalen längs färden ter sig slumpartade men är i själva verket ytterst välplanerade.

– Vi har varit här och rekognoserat flera gånger

inför den här träffen, förklarar Hans Wiström när kortgen nått dagens destination, Halens camping.

Han och hustrun Anita Wiström har arrangerat årets europeiska träff för

motorcyklister som fastnat för Moto Guzzis mer äventyrliga modeller, det vill säga de som kommer mest till sin rätt bortanför de asfalterade allfarvägarna.

Uppdraget fick de redan under fjolårets sammankomst, som ägde rum i Kroatien.

Ganska snart beslutade de sig för att nordvästra Blekinge, där släkten har fritidshus, passade bättre än den egna hemtrakten Linnköping.

– Här finns allt vi vill ha: fina vägar, camping, bad, natur, säger Anita Wiström. Deltagarna, omkring 50

till antalet, kom från så skilda håll som Norge, Frankrike, Schweiz, Tyskland, Belgien och Wales. Den mest långväga var dock svensk – Nicklas Johansson från Gällivare, president för svenska Moto Guzzi-klubben.

– Det var 175 mil hit, och de första 125 milerna regnade det, säger han.

Vad är det som är så speciellt med Moto Guzzi?

– Det handlar om en känsla, en passion, och känslor är svåra att sätta ord på, säger Nicklas Johansson. När jag provade en Guzzi för första gången var det som att komma hem.